

24. september 2010

Til

Skatteministeriet

Sendt pr. e-mail til skat@skat.dk

Att.: Claus Cargo

Udkast til lovforslag om ændret forrentning af registreringsafgift ved leasing mv.

Finans og Leasing har fået ovenstående lovudkast i høring med anmodning om bemærkninger.

Lovudkastet skal udmønte Regeringen og Dansk Folkepartis økonomiske genopretningsplan fra maj 2010, hvoraf det fremgik, at en ændring af rentetillægget forventes at give et merprovenu på ca. 25. mio. kr. årligt i 2011 og 2012.

Det fremgår af lovudkastet, at forrentningen af den udskudte registreringsafgift ændres fra den af Nationalbanken fastsatte udlånsrente med et tillæg på 2,3 pct. point til den af Danmarks Statistik senest offentliggjorte gennemsnitlige udlånsrente fra pengeinstitutter til ikke-finansielle selskaber, der foreligger pr. 1. januar, henholdsvis 1. juli. Med dagens aktuelle renteniveau svarer det til en forhøjelse på ca. 1 procentpoint.

Det fremgår af bemærkningerne hertil, at der på den baggrund af renteforhøjelsen forventes et årligt merprovenu på 25-50 mio. kr.

Der fremgår ikke af lovudkastets bemærkninger nærmere beregninger af, hvorledes Skatteministeriet er nået frem til merprovenuet. Fx fremgår det ikke, hvor mange motorkøretøjer, man forventer vil være under ordningen om forholdsmæssig registreringsafgift årligt i 2011 og frem.

Det er Finans og Leasings opfattelse, at det er uhensigtsmæssigt, at ordningen gøres til en ”skatteskrue”. Ydermere er det vores opfattelse, at merprovenuet vil være på 50 mio. kr. eller mere og ikke de 25 mio. kr., som var forudsat i genopretningsplanen, med den anvendelse af ordningen om forholdsmæssig registreringsafgift, der nu er/vil være i 2011.

Finans og Leasing foreslår derfor, at der foretages en ændring i forslaget til ny § 3 b, stk. 3, 2. pkt., således at der trækkes en halv procent point fra den angivne rentesats med henblik på at genopretningsplanen ikke bliver overfinansieret med 25 mio. kr. til skade for dansk erhvervsliv, som vil komme til at betale hovedparten af regningen jf. straks nedenfor.

Det fremgår af afsnit 7 om de økonomiske konsekvenser for erhvervslivet, at man antager at ca. ”halvdelen af leasingkontrakterne bliver indgået med erhvervsvirksomheder”. Finans og Leasing bemærker for god ordens skyld, at denne antagelse ikke er korrekt. Leasing af motorkøretøjer til private udgør stadig en meget lille del. I 1. halvår af 2010 leasede foreningens medlemmer således ca. 23.000 vare- og personvogne til erhvervsvirksomheder, mens personvogne til private tegnede sig for ca. 3.000, dvs. kun ca. 13 procent eller ca. en ottendedel.

Andre forslag til præcisering af lovgivningen om forholdsmæssig registreringsafgift

Finans og Leasing vil benytte lejligheden til at pege på en række forhold om administrationen af ordningen om forholdsmæssig registreringsafgift, som efter vores opfattelse bør præciseres/ændres ved samme lejlighed:

Debitor- og kreditorskifte i leasingperioden

Skatteministeren har i brev af 29. juni 2010 udtrykt, at han er indstillet på at åbne for debitorskifte i leasingperioden. Vi ser frem til at modtage forslag om denne ændring i høring.

Ved samme lejlighed bør der også åbnes op for adgang til kreditorskifte. Der henvises herom til dialog med SKAT bl.a. på møde den 26. januar 2010, hvor det blev noteret, at man var åbne overfor diskussion af denne mulighed. Finans og Leasing skal i den forbindelse nævne, at frit leasinggiverskifte udover i almindelige samhandelsforhold bl.a. kan være relevant ved overdragelse af et nødlidende pengeinstituts aktiviteter til et andet pengeinstitut eller Finansiell Stabilitet. Væsentlige administrative hensyn hos såvel det overdragende som det overtagende leasingselskab og ikke mindst SKAT tilsiger, at der bør findes en løsning, således at man undgår at skulle opbryde/genanmelde samtlige aftaler. Registreringsafgiften på hele leasingaftalen er jo betalt up front, hvorfor der ikke ses afgørende argumenter for ikke at tillade kreditorskifte i leasingperioden. Finans og Leasing deltager gerne i drøftelser om, hvorledes dette rent praktisk kan skrues sammen.

Momsmæssig ligestilling mellem leasingselskaber og bilforhandlere ved salg af bilen

Der henvises om dette forslag til Finans og Leasings brev af 2. juni 2010 til Skatteministeren samt efterfølgende korrespondance med ministeriet i e-mail af 18. aug. 2010. Forslaget er endvidere aktualiseret af, at man nu i nærværende lovudkast ligestiller leasing med køb.

Manglende momsbetaling af registreringsafgiften

Ved L 64 fra folketingsamlingen 2008/2009 indførtes § 3 b, stk. 4, hvorefter det er leasingselskabet, der hæfter for betaling af registreringsafgiften. Formålet med denne bestemmelse var bl.a. at sikre, at alle leasingselskaber - også udenlandske - betaler moms af registreringsafgiften for motorkøretøjer, der leases ud til anvendelse her i landet. Det overordnede formål var at opnå lige konkurrencevilkår for inden- og udenlandske leasingselskaber.

Finans og Leasing konstaterede imidlertid allerede i sommeren 2009, at der på det danske marked er et udenlandsk leasingselskab baseret i Tyskland, som fortsat ikke betaler tysk moms af den danske registreringsafgift. Finans og Leasing rettede henvendelse herom til

Finans og Leasing

Interesseorganisation for danske finansieringsselskaber

Bernhard Bangs Allé 39
2000 Frederiksberg C
Telefon: +45 36 72 55 80
post@finansogleasing.dk
www.finansogleasing.dk
CVR nr. 75 36 12 11

Skatteministeriet allerede den 1. september 2009. Vi må konstatere at det pågældende selskabs aktivitet fortsat pågår i Danmark uden betaling af moms.

Endvidere indebærer selskabets forretningsmodel, at der konstrueres et lån til betaling af den danske registreringsafgift. Det har efter Finans og Leasings opfattelse to virkninger, som ikke er medholdelige i forhold til dansk ret. For det første er det ikke et leasingforhold som skattemyndighederne bør acceptere under ordningen om forholdsmæssig registreringsafgift, da modellen direkte er underkendt i bemærkningerne til L 64. For det andet giver det uretmæssigt danske leasingtagere fradragsret for en renteudgift i Danmark med tab for staten til følge.

Finans og Leasing finder, at det er helt uacceptabelt, at der endnu ikke er skredet effektivt ind over for den efter vores opfattelse ulovlige aktivitet. Finans og Leasing har forstået på ministeriet, at lovgivningen er klar nok, men at problemet aktuelt er, at de tyske skattemyndigheder ikke har taget stilling til henvendelse fra de danske skattemyndigheder. Finans og Leasing finder det helt afgørende, at de tyske myndigheders holdning til spørgsmålet afklares snarest og inden fremsættelse af nærværende lovudkast. Hvis det ved dialog med de tyske myndigheder viser sig, at det er lovgivningen, der ikke virker, opfordres Skatteministeriet til at søge problemet løst i forbindelse med fremsættelsen af nærværende lovudkast.

Finans og Leasing forstår i øvrigt ikke, at skattemyndighederne ikke allerede har skredet ind over for modellen og nægtet den slags "leasingaftaler" adgang til ordningen om forholdsmæssig registreringsafgift henset til at modellen er direkte i modstrid med § 3 b. Finans og Leasing opfordrer til, at SKAT for fremtiden afviser at lade den salgs leasingaftaler indgå under ordningen om forholdsmæssig registreringsafgift.

Med venlig hilsen

Christian Brandt

Direktør for Finans og Leasing
Tlf.: 36725580/40382987